



***Manual
d'Instruccions per
complimentar la
DARIG de VFU***



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



**Agència de
Residus de
Catalunya**



- *Antecedents*
- *Qüestions formals relatives a la presentació de la DARIG de VFU*
- *Contingut de la DARIG de VFU*
- *Errades més comunes a evitar*

Antecedents

La Declaració anual de residus per a gestors de vehicles fora d'ús (DARIG de VFU, en endavant) és una declaració de residus específica que han de presentar els gestors de residus de vehicles fora d'ús i que els exigeix de fer la declaració anual de productors (DARI). La DARIG engloba la informació anual relativa a l'activitat dels gestors pel que fa a les quantitats de residus tractats com de residus generats durant l'any natural previ. El seu origen es remunta al Decret 93/1999 sobre procediments de gestió de residus i al Decret 88/2010 que modifica aquest. Per als gestors de VFU, la declaració de gestors inclou a més, un annex sol·licitant informació específica relativa al Real Decreto 1383/2002, per donar compliment a la Directiva 2000/53 sobre vehicles al final de la seva vida útil.

Qüestions formals relatives a la presentació de la DARIG de VFU

Quina és la data de presentació de la declaració?

Cal presentar la Declaració dins del **primer trimestre de cada any**.

En quin perfil de l'SDR cal introduir la declaració?

Tot i que tingueu codi de gestor (E) i productor (P) de residus, cal introduir la declaració en el **perfil del gestor**

Quines dades de residus cal incloure a la Declaració anual de residus industrials per a gestors de VFU?

Cal presentar **les dades de l'activitat de tot l'any anterior**.

Com es pot trametre la Declaració Anual de residus per a gestors a l'Agència de Residus de Catalunya?

Les declaracions formulades en línia es desen automàticament al servidor de l'Agència de Residus de Catalunya, en el moment de fer la presentació telemàtica a través de l'SDR (el Sistema Documental de Residus).

Les declaracions realitzades **en paper** s'han de trametre per correu o bé lliurar-se presencialment, ja sigui a les dependències de Barcelona o als Serveis territorials. **Us recordem que no es pot trametre per fax**

Quines vies són possibles per a la presentació telemàtica?

Hi ha tres opcions:

- directament a l'adreça <http://sdr.arc-cat.net> o a través de la web de l'[Agència de Residus de Catalunya](#)
- si disposeu d'un telèfon mòbil amb tecnologia wap, podeu accedir a l'SDR mitjançant l'adreça <http://sdr.arc-cat.net/wap>
- per telèfon, ja sigui fix o mòbil, trucant al número 932 142 001

Com puc aconseguir el meu codi d'usuari i contrasenya?

Els podeu sol·licitar a través del mateix Sistema SDR accedint a la pregunta "Heu oblidat el vostre usuari".

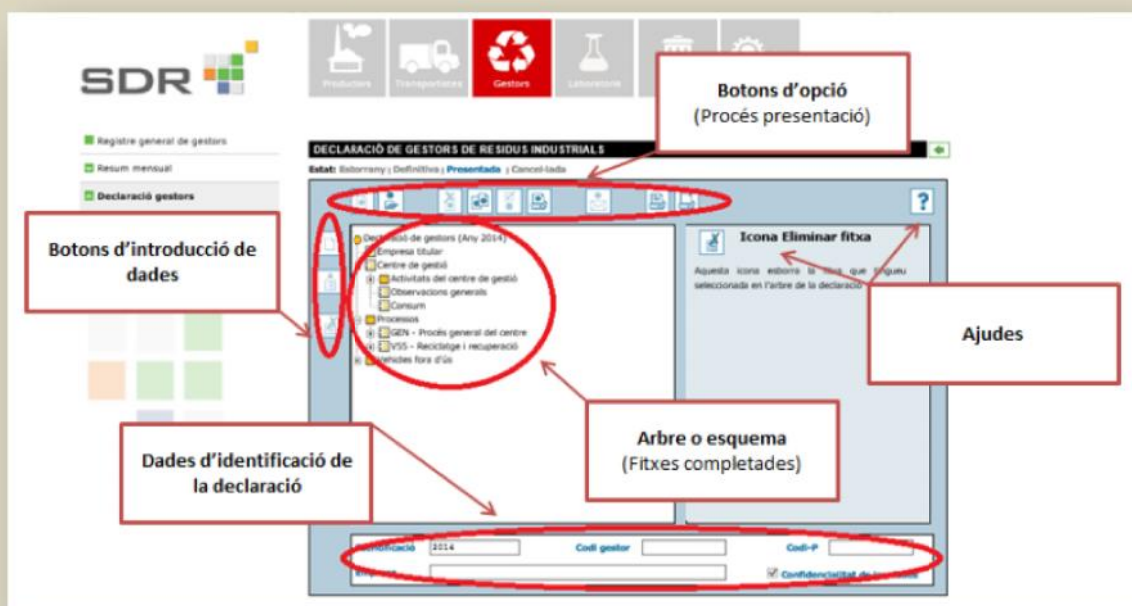


Puc demanar assistència a l'Agència en la presentació de la DARIG?

Sí, podeu contactar amb els telèfons de l'Agència de Residus de Catalunya disposats a tal efecte: 900 900 408 i 932 105 433, així com via correu electrònic dari.arc.tes@gencat.cat

Contingut de la DARIG de VFU

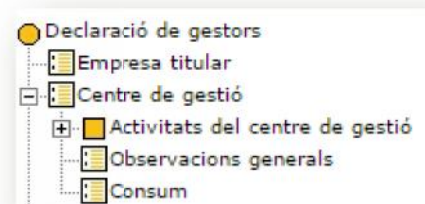
L'aplicatiu del Sistema Documental de Residus presenta una interfície constituïda per l'arbre de la declaració (la seva pròpia estructura) i el conjunt de botons i caselles necessaris per a la introducció de dades i la consulta d'ajudes.



Pel tipus de dades que se sol·liciten, podem diferenciar tres blocs d'informació que cal completar en la DARIG:

- **Dades identificatives** de l'empresa i el centre d'activitat
- **Processos de gestió** (productius i de tractament dels residus generats)
- **Annex específic** relatiu als VFU gestionats (nombre de vehicles i pesos de materials gestionats)

DADES IDENTIFICATIVES.



Se'ns ofereixen les següents fitxes per identificar la DARIG

- Dades de l'empresa (és molt important que **consigneu correctament el correu electrònic i telèfon del responsable ambiental a efectes de contacte!**)
- Dades del centre de gestió (atès que una mateixa empresa gestora ha de presentar **una DARIG per cada centre de gestió** que disposi)
- Activitats del centre de gestió, d'acord amb la classificació del [CCAEE](#).

Recursos addicionals

Recordeu que sempre que trobeu una lupa en una casella a emplenar, clicant en la lupa accedireu a un menú de suport per trobar la dada sol·licitada



PROCESSOS DE GESTIÓ.

Els gestors de VFU disposen sempre, com a mínim, del **procés general del centre** (exclòs de l'activitat productiva, com ara les oficines) i el **V55**, corresponent al **reciclatge i recuperació de vehicles fora d'ús**.

Desplegant cada procés, l'aplicatiu dóna opció a completar les següents fitxes

- Entrades de residus
- Entrades de matèries
- Sortides de residus
- Sortida de productes
- Emmagatzematge de residus



Cal que consigneu totes les caselles, en les fitxes desplegadas. Recordeu que a l'aplicatiu teniu lupes per accedir a menús de suport i que, igualment, a la web de l'Agència podeu consultar tant els codis [CER](#) de cada residu que gestioneu com les vies de gestió autoritzades per a cada residu (que es faciliten com informació complementària en el resultat de la consulta del CER), així com les dades d'autorització de [gestors](#) i [transportistes](#).

Declaració anual de gestors de residus - Google Chrome

sdr.arc.cat/dges/EditDgesResidus.do?accio=Modificar&dgesId=19430&oid=414777

Entrada de residus

PROCÉS: Reciclatge i recuperació de vehicles fora d'ús [Associar aquest residu a un altre procés](#)

Codi CER: 160104

Classe residu: Especial

Descripció de la taula: Vehicles al final de la seva vida útil

Descripció detallada del residu: Vehicles al final de la seva vida útil

Quantitat: 63.78

Unitats: t

Origen del residu: industrial

Procedència del residu: Catalunya

Botons: ? [] X ✓

Entrada de Residus. El codi 160104 correspon típicament als vehicles contaminats al final de la seva vida útil

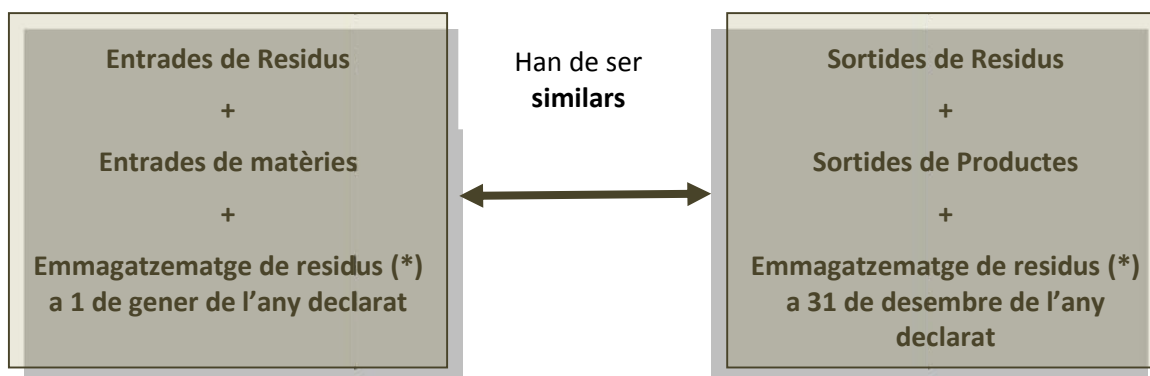
VIES DE
GESTIÓ
TÍPIQUES
DELS
RESIDUS
PROPIS
EN VFU

	CONTAMINANTS EXTRETS	CODI CER	VIES DE GESTIÓ TÍPIQUES
RESIDUS PERILLOSOS	OLIS HIDRÀULICS	130205	V22
	LIQUIDS DE FRENS	160113	V21, T21
	LÍQUID REFRIGERANT DE MOTOR	160114	V21, T21
	BATERIES	160601	V44
	FILTRES D'OLI SENSE PREMSAR	160107	V22, V41
RESIDUS NO PERILLOSOS	PNEUMÀTICS	160103	V52, V61, T36, T12, T21
	FERRALLA FÈRRICA	160117	V41, V45
	FERRALLA NO FÈRRICA	160118	V45
	VIDRE	160120	V14, T12
	PLÀSTIC	160119	V12, V61, T12
	CATALITZADORS	160801	V41, V48, T12, T33

	CLASSIFICACIÓ DEL VEHICLE GESTIONAT	CODI CER	VIES DE GESTIÓ TÍPIQUES
RESIDUS PERILLOSOS	VEHICLES AL FINAL DE LA SEVA VIDA ÚTIL	160104	V55
RESIDUS NO PERILLOSOS	VEHICLES AL FINAL DE LA SEVA VIDA ÚTIL QUE NO CONTINGUIN LÍQUIDS NI ALTRES COMPONENTS PERILLOSOS	160106	V55

En cas de gestió per part d'una fragmentadora s'admet també el V41 com a via de gestió del 160106

És igualment important que hi hagi un **balanç equilibrat d'entrades i sortides** en el procés de gestió considerat, de tal manera que



(*) Incloent en aquest emmagatzematge els vehicles al final de la seva vida útil pendents de descontaminar (160104) i aquells que ja no continguin líquids o contaminants peril·losos (160106)

Per tant, cal que a mesura que completeu les fitxes, **calculeu les quantitats d'entrada i sortida globals** (acumulats), a fi i efecte d'assegurar que heu tingut en compte totes les quantitats gestionades i, en el seu cas, completar la informació que manqui.

- ☐ Vehicles fora d'ús
 - ☐ Gestió de VFU desglossats per tipus
 - ☐ Control de peces originaris de l'Estat membre
 - ☐ Materials procedents descontaminació i desmuntatge

ANNEX ESPECÍFIC PER A GESTORS DE VFU.

La DARIG inclou **3 quadres** a completar (**4 en el cas de les fragmentadores**):

Declaració anual de gestors de residus - Google Chrome

sdr.arc.cat/dges/EditDgesVfuTipus.do?accio=Modificar&dgesId=19926

Al **quadre 1** cal fer constar les quantitats i el pes, en tones de vehicles fora d'ús, de les categories establertes per la normativa (**per tant, aquells vehicles no inclosos en les esmentades categories no han de constar en el quadre**).

	Quantitat en número (W) (1)	Quantitat en tones (W1) (2)
Turismes	31	53.26
Derivats de turisme	3	5.55
Comercials lleugers	1	2.10
Vehicle industrials(<3.500 kg)	0	0.00
Tricicles(>50 c.c.)	0	0.00
TOTALS	35	60.91

Quadre 1. Gestió de VFU desglossats per tipus

Quadre 1
Tipus de vehicles

CLASSIFICACIÓ SEGONS DECLARACIÓ DE VFU		
TURISMES	MICROS	TURISMES
	PETITS	
	COMPACTES	
	BERLINES	
	MITGES ALTES	
	SUPERIORS	
	MONOVOLUM PETIT	
	MONOVOLUM GRAN	
INDUSTRIAL	TOT TERRENY	TURISMES TIPUS FURGONETES COM PER EXEMPLE: CITROEN C15 , RENAULT CANGOO AMB CAIXA PER MERCADERIES I NOMÉS 1 FILA DE SEIENTS VEHICLE INDUSTRIAL <3,5T (TAMBÉ INCLOU CAMIONS<3,500KG, ETC) MOLT POQUES UNITATS NOMÉS ELS QUE LA SEVA FITXA TÉCNICA ESPECIFICA: TIPUS COMERCIAL
	DERIVATS DE TURISME	
	FURGONETES	
	COMERCIAL LLEUGERS (<3,5 t)	



Als quadres 2, 3 i 4 cal consignar les quantitats (pesos en tones) dels diversos contaminants, segons l'opció de gestió portada a terme **pel propi gestor** :

- Reutilització
- Reciclatge
- Valorització energètica
- Eliminació

Quadre 2.
Gestió de peces i VFU originaris de l'Estat membre i exportats per a altre tractament

Declaració anual de gestors de residus - Google Chrome

sdr.arc.cat/dges/EditDgesVfuPeces.do?accio=Modificar&dgesId=19

Al quadre 2 cal consignar els pesos dels VFU exportats fora de la UE, **per a cada país de destinació.**

País

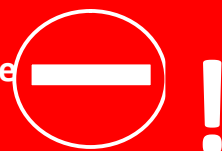
Pes total dels VFU exportats per país

Reciclat total de peces i VFU exportats (F1)

Valorització total de peces i VFU exportats (F2=F1 + Val. energètica)

Eliminació total de peces i VFU exportats (F3)

Recordeu que no està permesa l'exportació de vehicles fora d'ús (o de les seves parts) fora de la Unió Europea, per a la seva eliminació



Declaració anual de gestors de residus - Google Chrome

sdr.arc.cat/dges/EditDgesVfuMaterialsDescontDesmunt.do?accio=Modificar&dgesId=19

Materials procedents de la descontaminació i els desmuntatge (t/any)

	Reutilització (A)	Reciclatge (B1)	Val. Energètica (C1)	Val. Total (D1=B1+C1)	Eliminació (E1)
Bateries	0.18	0.00	0.00	0	0.00
Fluids (exclòs el combustible)	0.00	0.00	0.00	0	0.00
Filtres d'oli	0.00	0.00	0.00	0	0.00
Altres materials derivats de la descont. (exclòs el combustible)	0.00	0.00	0.00	0	0.00
Catalitzadors	0.00	0.11	0.00	0.11	0.00
Components del metall	4.20	0.85	0.00	0.85	0.00
Pneumàtics	0.80	0.00	0.00	0	0.00
Peces de plàstic de mida gran	0.36	0.00	0.00	0	0.00
Vidre	0.80	0.00	0.00	0	0.00
Altres materials derivats del desmuntatge	0.00	0.00	0.00	0	0.00

Quadre 3. Materials procedents de descontaminació i desmuntatge

Quadre 4.
Materials procedents de la fragmentació
(SOLAMENT PER
FRAGMENTADORES)

	Reciclatge (B2)	Val. Energètica (C2)	Val. Total (D2=B2+C2)	Eliminació (E2)
Ferralla fèrrica	0.00	0.00	0	0.00
Mat. no fèrrics (alumini, coure, plom...)	0.00	0.00	0	0.00
Fragments lleugers	0.00	0.00	0	0.00
Altres	0.00	0.00	0	0.00
TOTAL	0	0	0	0

Errades més comunes a evitar

La formulació de la DARIG és un procés que s'alimenta tant de dades recollides pel propi gestor (entrades de residus i matèries, sortida de productes i quantitats de residus emmagatzemades) com d'aquelles facilitades per tercers (altres gestors als quals es transfereixen residus de sortida). **Portar una rigorosa comptabilitat d'entrades i sortides durant tot l'exercici facilitarà molt la presentació de la declaració, arribat el moment.** A continuació es relacionen algunes errades comunes que cal considerar en el procés de revisió de la declaració, abans de procedir al seu tancament i presentació.

1

Errada I. Consignar un [balanç desequilibrat d'entrades i sortides del procés de gestió V55](#). Aquest balanç s'obté en comparar les quantitats declarades als [Processos de gestió](#). Cal que, en completar l'apartat, verifiqueu el sumatori de les quantitats totals d'entrades i sortides i les relacioneu amb la variació de les existències de residus emmagatzemades durant l'any.

Errada II. Contractar gestors o transportistes no autoritzats. Tot gestor o transportista ha de satisfer unes obligacions legals i econòmiques, així com unes responsabilitats ambientals. Contractar agents al marge de la legalitat suposa no solament un greuge comparatiu per a aquells que compleixen amb totes les seves obligacions, si no un risc per al medi ambient atesa la manca de control sobre la destinació final i el tractament dels residus. Cal no oblidar que **contractant un tercer, el gestor no queda exclòs de la seva responsabilitat sobre un residu**, d'aquí l'obligatorietat de contractar gestors i transportistes degudament autoritzats.

2

Un gestor o un transportista no autoritzats es detecten molt fàcilment en la revisió d'una declaració. Resulta imprescindible que prèviament a qualsevol contractació sol·liciteu la documentació que acrediti la capacitat legal del gestor per tractar (o si es un transportista, transportar) qualsevol residu concret.



3

Errada III. Transferència d'un residu a un gestor autoritzat genèricament, però no per al tractament concret del residu en qüestió. En consonància amb el que hem dit abans, cal que el gestor tercer, previ a la seva contractació, us mostri documentalment que disposa de la via de gestió autoritzada per a tractar qualsevol residu que considereu transferir-li.

Errada IV. Assignar una via de gestió incorrecta per a un residu, si bé el gestor contractat disposa de vies de gestió adients per al residu en qüestió. Aquesta incidència es pot deure a un tractament incorrecte del residu o bé a una consignació equivocada en l'aplicatiu (cal recordar que el programari ofereix la possibilitat d'utilitzar com a plantilla la declaració de l'any precedent i és possible que mantingueu per oblit la via de gestió de l'any previ, enlloc d'actualitzar-la si ha estat modificada).

4

5

Errada V. Consignar en el [Quadre 1](#) de l'annex específic (*VFU desglossats per tipus*) un pes total superior al declarat com a entrada de residus de codi CER 160104 (vehICLES contaminats al final de la seva vida útil) en [processos de gestió](#). Aquest darrer concepte pot ser superior, si tracteu vehicles que no estan considerats pel RD 1383/2002, però mai inferior (com a mínim igual)!

Errada VI. Consignar en el [Quadre 3](#) de l'annex específic (*Materials procedents de descontaminació i desmuntatge*) materials que transferiu a fragmentadora. Aquesta incidència es produeix sobretot amb la ferralla i genera una duplicació en les quantitats declarades dels materials gestionats. En qualsevol cas, correspon a la fragmentadora declarar aquests pesos, en la seva pròpia declaració.

6

Amb la col·laboració d'AETRAC

